

Pisa - 8 -03- 2013

Prot. N° 77022 /08.02.00



PROVINCIA DI PISA

Servizio Viabilità



### ANTICIPATA VIA FAX

**Oggetto:** S.P. N. 11 "COLLINE PER LEGOLI" – Chiusura al transito per i mezzi di massa a pieno carico superiore a 7,5 t dal km 7+550 al km 11+950.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
  - o Palaia
  - o Peccioli
  - o Capannoli
- **Alle stazioni dei Carabinieri di:**
  - o Palaia
  - o Peccioli
  - o Capannoli
- **Ai Comandi:**
  - o Dei Carabinieri di Pisa
  - o Della Polizia Stradale di Pisa
  - o Della Polizia Stradale di Volterra
  - o Dei Vigili del Fuoco di Pisa
  - o
- **Al Presidente del:**
  - o A.C.I. di Pisa
- **Alla Direzione:**
  - o C.P.T. s.c.r.l. di Pisa
- **Ai Quotidiani e TV locali**
  - o Redazione del Tirreno di Pisa

- Redazione della Nazione di Pisa
- Canale 50 di Pisa
- **Al Centro Operativo 118 Dr. Marconcini c/o Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI**
- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze FAX 055 9062260**
- **Agli Uffici Provinciali:**
  - Servizio Viabilità – Dirigente Ing. Dario Bellini
  - Polizia Provinciale – Comandante Daniele Serafini
  - U.O. Trasporti – Funzionario Responsabile Dott.ssa Barbara Forcina
  - U.O. Pianificazione e Sicurezza Stradale – Funzionario Ing. Iaconis Maria Carmela
  - U.O. Concessioni – Funzionario Michela Di Giandomenico – Sede - Via Nenni,30
  - Protezione Civile - Dott.ssa Mariangela della Maggesa - Sede - Via Nenni,24
  - Ufficio Relazioni Pubblico – Funzionario Responsabile Massimo Pardini
  - Responsabile Zona B Geom. Edi Pardini - Sede – Via Nenni ,30
  - Tecnico Zona B Geom. David Di Pede
  - Magazzino Provinciale Fornacette – Capodistretto Roberto Cardini
  - Ufficio Stampa della Provincia di Pisa

**ORDINANZA N° 36**

**IL FUNZIONARIO P.O.**

**RICHIAMATI** gli articoli 5, 6, 37 e 38 del Nuovo Codice della Strada e l'articolo 117 del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione;

**VISTA** la richiesta del Comune di Palaia (PI), prot. di arrivo n° 0094549/A/2011 del 31.03.2011, nella quale si richiedeva di limitare il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t lungo la SP n° 11 Colline per Legoli nel tratto compreso tra le località S.Andrea e Montanelli compreso i centri abitati di Forcoli e Baccanella nel Comune di Palaia, e più precisamente tra il km 7+550 e il km 11+950 per entrambe le direzioni di marcia;

**PRESO ATTO** che al momento nella zona interessata dal presente provvedimento è in vigore l'ordinanza n° 922 del 29.07.1993 con la quale il Sindaco del Comune di Palaia dispone il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 5,00 t sulla SP n° 11 Colline per Legoli nella sola direzione Pontedera - Montaione situati all'interno dei centri abitati di Forcoli, Baccanella, Montanelli del Comune di Palaia;

**CONSIDERATO** che l'istanza è stata a suo tempo valutata dall' U.O. Pianificazione e Sicurezza Stradale e verificatane la fattibilità tecnica è stato elaborato il relativo piano di segnalamento a spese del Comune richiedente;

**VISTA** la nota del Comune di Palaia pervenuta mezzo fax in data 27.02.2013 con la quale si conferma la volontà da parte dello stesso di istituire il Divieto di transito così come richiesto nella nota di cui al punto precedente, nonché, nella nota integrativa del 04 marzo 2013, si precisa che al momento dell'emissione della presente ordinanza sarà revocata l'ordinanza n° 922 del 20/07/1993;

**CONSIDERATO** che la limitazione richiesta dal Comune di Palaia, viste le caratteristiche della piattaforma stradale, è volta a migliorare sia la sicurezza stradale con particolare riguardo delle utenze deboli che usualmente sono presenti all'interno del centro abitato, nonché a ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare in un contesto antropizzato;

**RILEVATO** che la limitazione del transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t lungo la S.P. n° 11 Colline per Legoli dal km 7+550 al km 11+950 comporta una redistribuzione del flusso veicolare di tale categoria su una viabilità con caratteristiche idonee a tollerarne l'incremento;

**RITENUTO**, per le motivazioni sopra espresse, di dover provvedere alla limitazione del transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t lungo la S.P. n° 11 Colline per Legoli dal km 7+550 al km 11+950, con deroga per i mezzi pubblici, di pronto soccorso, per quelli per la raccolta dei rifiuti, e dei mezzi aventi origine o destinazione alle attività industriali o artigianali collocate nel tratto limitato, limitatamente alle operazioni di carico e scarico;

#### **VISTO**

- il parere favorevole del Responsabile della U.O. Pianificazione e Sicurezza Stradale, che ha valutato l'impatto sulla rete provinciale della limitazione al transito;
- il parere favorevole espresso dal Funzionario U.O. Gestione Stradale Zona B, che ha accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza;

#### **ORDINA**

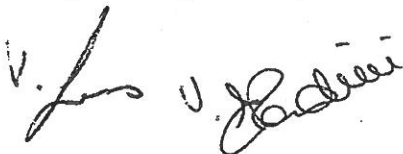
1. Per i motivi specificati in premessa, l'istituzione del limite massimo di massa a pieno carico a 7,5 t lungo la SP n° 11 Colline per Legoli, dal km 7+550 al km 11+950 con deroga dei mezzi pubblici, di pronto soccorso, dei mezzi per la raccolta dei rifiuti, e dei mezzi aventi origine o destinazione nelle attività industriali o artigianali collocate nel tratto limitato, esclusivamente per le operazioni di carico e scarico.
2. Tale divieto sarà reso noto a mezzo della relativa segnaletica collocata a cura e spese del Comune di Palaia nelle seguenti posizioni:
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 7+500 circa, lato destro (prima dell'innesto tra la SP 11 Colline per Legoli e la SP 64 La Fila) mediante il segnale di "direzione obbligatoria per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 7,5 t", eccetto autorizzati, di cui alla figura II 8/c art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 64 La Fila: al km 6+500 circa, lato sinistro (prima dell'innesto tra la S.Comunale Pian del Roglio e la SP 64 La Fila) mediante il segnale di "direzione obbligatoria per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 7,5 t", eccetto autorizzati, di cui alla figura II 8/c art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 36 Palaiese: al km 19+000 circa, lato destro (prima dell'innesto tra la SP N° 36 Palaiese e la SP n° 11 Colline per Legoli) mediante il segnale di "direzione obbligatoria per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 7,5 t", eccetto autorizzati, di cui alla figura II 8/c art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 8+650 circa, lato destro (prima dell'innesto tra la SP 11 Colline per Legoli e la S.C. Via Roma che collega l'abitato di Forcoli alla SP

- n° 64 della Fila) mediante il segnale di "direzione obbligatoria per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 7,5 t" di cui alla figura II 8/c art. 83 del Regolamento di attuazione del N.C.S.;
- SP n° 11 Colline per Legoli: al km 12+050 circa, lato sinistro (prima dell'intersezione con la SP n° 26 S. Pietro Belvedere), mediante il segnale di "direzione obbligatoria per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 7,5 t" di cui alla figura II 8/c art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 8+750 circa, lato destro, mediante il segnale di cui alla figura II 60/b art. 117 comma 1 lettera i) del Regolamento di attuazione del N.C.S., corredato dal pannello integrativo Mod. II 5/a1 "inizio" di cui all'art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 11+050 circa, lato sinistro (subito dopo l'innesto tra la SP 36 Palaiese e la SP n° 11 Colline per Legoli in direzione Pontedera) mediante il segnale di cui alla figura II 60/b art. 117 comma 1 lettera i) del Regolamento di attuazione del N.C.S., corredato dal pannello integrativo Mod. II 5/a2 "continua" di cui all'art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 11+900 circa, lato sinistro, (dopo l'innesto con la SP n° 26 S. Pietro Belvedere) mediante il segnale di cui alla figura II 60/b art. 117 comma 1 lettera i) del regolamento di attuazione del N.C.S., corredato dal pannello integrativo Mod. II 5/a1 "inizio" di cui all'art. 83 del regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 11 Colline per Legoli: al km 11+950 circa, all'intersezione tra la SP n° 26 S. Pietro Belvedere e la SP 11 Colline per Legoli venga integrata la segnaletica di indicazione con l'aggiunta di un cartello di "segnale di direzione extraurbano" (Siena) di cui alla Fig. II 249 art 128 comma 2 e 5 del Regolamento di attuazione del N.C.S.;
  - SP n° 26 S. Pietro Belvedere: al km 7+900 circa, sulla rotatoria posta all'intersezione tra la SP n° 64 La Fila e la SP n° 26 S. Pietro Belvedere venga integrata la segnaletica di indicazione con l'aggiunta di un cartello di "segnale di direzione extraurbano" (Siena), di cui alla Fig. II 249 art 128 comma 2 e 5 del Regolamento di attuazione del N.C.S.;
3. lungo i percorsi alternativi individuati saranno segnalati i divieti di cui all'oggetto mediante integrazione della segnaletica di preavviso già esistente secondo il documento allegato (all. A);
4. l'attuazione della presente ordinanza da parte del Comune di Palaia revoca l'ordinanza del Sindaco n° 922 del 20/07/2013.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Nuovo Codice della Strada, e con le conseguenze e gli effetti dell'articolo 74 del relativo Regolamento di attuazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale del Servizio Viabilità U.O. Manutenzione Stradale Infrastrutture U.O. Viabilità Zona B che vigilerà sulla corretta installazione della segnaletica prescritta.



Zona B - Geom. Edi Pardini

IL FUNZIONARIO P.O.

Ing. Marco Fiore

